


Index změny:	Popis změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Kreslil:	Projektant:	Zodp. projektant:	 Konstrukční kancelář pro pozemní stavby Ing. Vlastimil Čegan <small>Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb, ČKAIT 1300291</small> IČO: 702 38 740 vlastimil.cegan@seznam.cz telefon : 602 212 700 Office: Americká 1, 350 02 Cheb	Jiří Nováček <small>Projektová činnost ve výstavbě</small> IČO: 06436943 novacj@seznam.cz telefon : 776 211 125	
Jiří Nováček	Jiří Nováček	Ing. Martin Kroc			
St.ú.:	Sokolov				
Obec:	Dolní Nivy				
Investor:	Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Dolní Nivy			Stupeň:	DSP/DPS
Akce:	Novostavba autobusových zálivů v obci Dolní Nivy			Formát:	4A4
				Měřítko:	-----
				Datum:	11/21
Část:	A. Průvodní zpráva			Č. zakázky:	2110-02
Obsah:				Č. přílohy:	A.

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
2 členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
3 Seznam vstupních podkladů.....	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh řešení nových autobusových zálivů u stávajících autobusových zastávek v lokalitách Horní Rozmyšl a Dolní Nivy. Autobusové zálivy budou umístěny v těsné blízkosti silnic II/210, II/222 a III/21037 a budou přímo na tyto silnice navazovat. V řešených lokalitách se nachází již vybudované přístřešky, na které by měly zálivy a nástupní plochy navazovat. Výstavby autobusových zálivů v lokalitě Horní Rozmyšl bude umístěna na p.p.č.1481 a 1483 v katastrálním území Horní Rozmyšl a p.p.č.554/124 v katastrálním území Vintířov u Sokolova. Výstavby autobusových zálivů v lokalitě Dolní Nivy bude umístěna na p.p.č.928/10, 985/2, 950 a 924/1 v katastrálním území Dolní Nivy.

Navržené stavební práce budou řešit výstavbu nových autobusových zálivů, přiléhajících ke stávajícím komunikacím v místech vybudovaných přístřešků. Autobusové zálivy budou tvořeny zpevněnou plochou z betonové dlažby (zálivy Dolní Nivy), která bude lemována silniční betonovou obrubou. U zálivů Horní Rozmyšl bude použito asfaltové plochy. Zálivy budou doplněny nástupní plochou (chodníkem), který bude tvořen zpevněnou plochou z betonové zámkové dlažby. Zpevněná plocha bude ohraničena z jedné strany silniční obrubou a ze zbylých tří stran obrubou chodníkovou. V rámci navržených řešení nebude zasahováno do stávajícího zpevněného povrchu přilehlých komunikací. Zálivy budou kromě nástupní plochy vybaveny i částí chodníku s ukončením na terén s převýšením ploch +20mm. Šíře chodníků bude jednotně 1,5m. Délky nástupních ploch zálivů budou jednotné délky 12,0m. Vyřazovací a zařazovací klíny budou provedeny dle místních prostorových možností podrobně řešených v jednotlivých lokalitách.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (žadatel): Obec Dolní Nivy
Dolní Nivy 75
356 01 Dolní Nivy
IČ: 00259306 ; DIČ: CZ00259306

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel: Jiří Nováček
Antonínova Výšina 289
351 01 Františkovy Lázně
IČ: 06436943
Konstrukční kancelář pro pozemní stavby Cheb
zodp. projektant: Ing. Martin Kroc
(autorizovaná osoba – autorizace ČKAIT 0300619)

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude tvořena dvěma dopravními objekty autobusových zastávek. Bude se jednat o:

SO-101 Autobusové zálivy Horní Rozmyšl

SO-102 Autobusové zálivy Dolní Nivy

Projektová dokumentace nebude obsahovat technologická zařízení.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí – nebyla vypracována
- Územní plán obce Dolní Nivy
- Katastrální mapa se zákresem průběhu inženýrských sítí
- Dopravní studie – nebyla vypracována
- Geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- Klimatologické údaje – nemají vliv na stavbu
- Stavebně historický průzkum – stavba se nenachází v památkové zóně
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu v S-JTSK (Bpv) – zaneseno do mapového podkladu
- Fotodokumentace zájmového území

Vypracoval : Jiří Nováček
Kontroloval : Ing. Martin Kroc

V Chebu 03/2022